

UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCUREȘTI
Școala Doctorală Transporturi

Teza de doctorat

**CORELAȚII ÎNTRE URBANISM ȘI INFRASTRUCTURI DE TRANSPORT. SOLUȚII
PENTRU ASIGURAREA MOBILITĂȚII DURABILE.**

Conducător de doctorat: Prof. dr. ing. Șerban RAICU

Doctorand: As.ing. Aura PANICA (RUSCĂ)

REZUMAT:

Principalul obiectiv al cercetării întreprinse în cadrul tezei de doctorat a fost stabilirea corelațiilor între mărimea, forma, structura aglomerațiilor urbane și infrastructurile destinate asigurării nevoilor de mobilitate ale rezidenților și ale populației din localitățile limitrofe (periurbane). Dintre structurile spațiale și tehnice ale spațiului urban care condiționează calitatea vieții, infrastructurile de transport, prin rolul determinant în asigurarea nevoilor de mobilitate, se detașează prin nevoia unor examinări particulare. Pentru estimarea nevoilor de mobilitate în spațiul urban, periurban și interurban (în raport cu dominantă localizării, adică puncte de interes – muncă, studiu, servicii, recreere, reședințe, etc.) au fost analizate critic modelele de cerere tradiționale (în „patru pași”, „probabilistice” etc.). Ciclul zilnic de activități care combină în diverse variante deplasări obligate și facultative este cel care oglindește mai adecvat traiectoriile de deplasare. Dacă orașul „ideal”, sub aspectul încadrării în cerințele durabilității/sustenabilității, pare că nici conceptual nu întrunește adevărate unanimități (cele „compacte” sau cele care „economisesc energie” sunt criticabile iar cel „inteligent” este încă un ideal cu conotație pregnant comercială), atunci este clar că cel puțin sub aspectul mobilității durabile orașul în care transportul public și deplasările nemotorizate sunt dominante în totalul mobilității persoanelor este cel care s-a impus.

În studiul de caz prezentat în teză este analizată conexiunea dintre transportul public din municipiul București și deplasările cu autoturismul personal al celor din zonele limitrofe care realizează deplasări frecvente. Pentru tehnologia „park and ride” studiată, cu joncțiunea la zonele extreme în raport cu centrul servite de infrastructuri de transport public de mare capacitate, au fost relevate avantajele în raport cu deplasarea exclusivă cu autoturismul personal.

**URBAN AND TRANSPORT INFRASTRUCTURE CORRELATIONS. SOLUTIONS TO
ENSURE SUSTAINABLE MOBILITY**

ABSTRACT:

The main objective of the research undertaken within the framework of the doctoral thesis was to establish the correlation between the size, shape, and structure of urban agglomerations and infrastructures designed to ensure mobility needs of the residents and of the population of the surrounding municipalities. Among the spatial and technical structures of the urban space which influence the quality of life, transport infrastructures, through the determining role in ensuring mobility needs, should be paid a special examination. To estimate the mobility needs in urban, peri-urban area and interurban (in relation to the dominant location, i.e. points of interest - working, studying, services, recreation, residence, etc.), have been critically examined traditional transport models (four steps, probabilistic models, etc.). Daily activity cycle, that combines in various ways optional and mandatory trips, reflects more appropriately the trajectories of movement. If the "ideal" city, in terms of proving its sustainability requirements, seems that neither conceptually does not meet unanimous adhesion (the "compact" or those that "save energy" are reviewed and the "smart" one is still an ideal with acute commercial connotation), then it is clear that at least in terms of sustainable mobility, the city where the public transport and the non-motorized trips are dominant in the general mobility of people is one that was imposed.

The case-study presented in the thesis analyzes the connection between the public transport in Bucharest City and the personal car trips of the peoples living in the surrounding areas who undertake frequent travel. For the "park and ride" technology, providing the junction in the city's fringes with centers served by the public transport infrastructures, high yield advantages were revealed comparing to exclusive personal car trip.